

# Estrategias Climáticas para el Transporte en América Latina y el Caribe



Este infográfico examina el transporte en las Contribuciones Nacionalmente Determinadas (NDC) y las Estrategias de Largo Plazo (LTS) presentadas en el marco del Acuerdo de París. Su enfoque es en la segunda generación de NDCs (presentación de NDCs nuevas o actualizadas hasta el 10 de abril de 2022).

En nombre de:



de la República Federal de Alemania

## Hallazgos clave

- Las metas de transporte y las acciones climáticas en la región se enfocan principalmente en la introducción de vehículos cero emisiones.
- Casi todos los países de ALC han presentado una NDC de segunda generación pero la mayoría no han presentado una LTS.

## Metas de transporte

### Metas de emisión de gases de efecto invernadero (GEI) de transporte

Tres países de la región, **Belice, Granada y El Salvador**, han incluido compromisos de evitar o reducir emisiones de transporte en sus NDCs de segunda generación. Esto podría inspirar a otros países de ALC a hacerlo en posteriores NDCs o LTS.

Ninguna de las relativamente pocas LTS de la región contienen metas de mitigación de GEI del transporte.

Sin embargo, doce países de ALC han incluido metas de cero emisiones para todas sus economías en sus NDCs o LTS. Para alcanzar dichas metas, será crítico desarrollar estrategias de reducción de emisiones del transporte.



## Panorama regional

**NDCs de segunda generación: 24 presentadas**

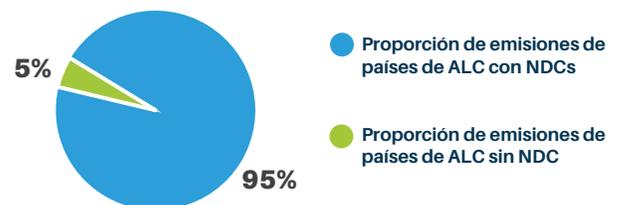
**LTS: 6 presentadas**



24 de 32 países de ALC han presentado NDCs de segunda generación. Representan casi la totalidad de las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte y de todas las economías de la región. Estas NDCs representan un buen indicador de cómo las emisiones en la región se podrían comportar a corto plazo.

Las proyecciones a largo plazo para la región no son tan claras. Hasta el momento, solo el 18% de los países de ALC han presentado una LTS.

### Proporción de emisiones de CO<sub>2</sub> del transporte cubiertas por NDCs de segunda generación

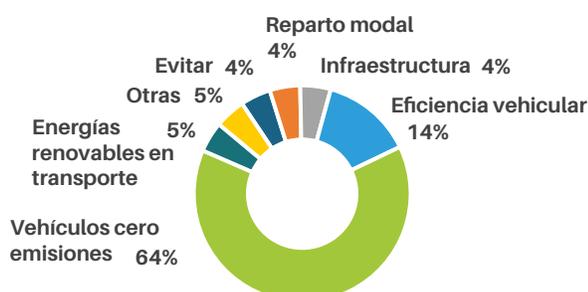


**Belice:** Evitar 117 kt CO<sub>2</sub>eq de emisiones del transporte por año para 2030.

**El Salvador:** Reducir 334 kt CO<sub>2</sub>eq de emisiones del transporte por año debajo del BAU para 2030.

**Granada:** Reducir 20% de emisiones del transporte en comparación con los niveles de emisiones de 2010 para 2030.

### Metas de transporte No-GEI en NDCs de segunda generación



### Metas de emisiones No-GEI

64% de las metas de transporte No-GEI de las NDCs de ALC se enfocan en vehículos cero emisiones y otro 14% en eficiencia vehicular.



**Costa Rica** es el único país en la región que ha incluido metas específicamente dirigidas a evitar desplazamientos motorizados, promover un cambio modal a modos bajos en carbono y mejorar la eficiencia del transporte de carga. Además su NDC incluye metas de eficiencia vehicular (ver sección de Evitar-Cambiar-Mejorar).



## Medidas de mitigación y adaptación en transporte

Alrededor del 50% de todas las acciones incluidas en las NDCs de segunda generación de ALC se refieren a combustibles bajos en carbono y vectores energéticos o a la electrificación, con la segunda casi duplicándose desde las NDCs de primera generación.

37% de los países planean implementar estas acciones específicamente para el transporte público.



Las tendencias en la distribución de las acciones de mitigación en las NDCs y LTS de ALC son muy similares a las observadas a nivel global, con un aumento del enfoque sobre la electrificación del transporte.

En la región, el cambio modal o la gestión de la demanda han recibido menor atención. Representaban el 43% de todas las medidas en la primera generación de NDCs y frente al 29% en la segunda generación.

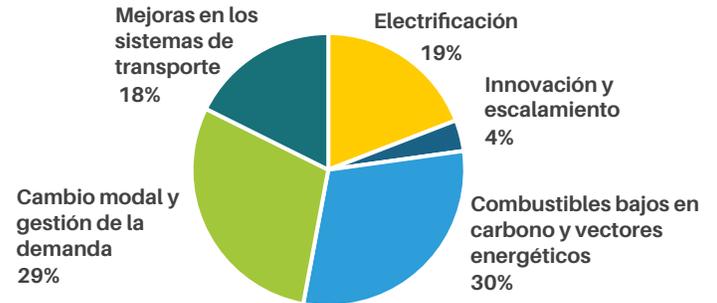


30% de las NDCs de ALC incluyen medidas sobre movilidad activa. La NDC de **Barbados**, por ejemplo, menciona la introducción de infraestructura ciclista y la expansión de infraestructura peatonal conectada para incrementar la accesibilidad.



En comparación con otras regiones del mundo, las NDCs en ALC presentan un mayor enfoque en el despliegue de vehículos cero emisiones. Debido a la significativa proporción de electricidad de fuentes renovables, la transición hacia vehículos cero emisiones representa una valiosa oportunidad para reducir las emisiones del transporte más rápidamente que en otras regiones.

### Medidas de mitigación en transporte por categoría



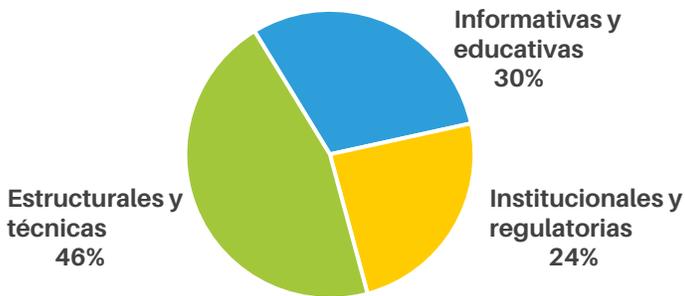
En la región, sólo **Argentina, Colombia y Costa Rica** han incluido acciones para adaptar sus sistemas de transporte. La región de ALC es propensa a desastres climáticos y la adaptación del transporte es necesaria para mejorar la resiliencia de las comunidades ante los impactos del cambio climático.



30% de las NDCs de ALC incluyen acciones para informar y educar sobre la adaptación en el transporte; casi el doble que las NDCs en las regiones de África, Asia y el Norte de África y el Medio Oriente.

Esto es mayoritariamente debido a la gran gama de medidas de adaptación incluidas en la actualización de la NDC de Colombia, como campañas informativas, programas de creación de capacidades y sistemas de alerta temprana.

### Medidas de adaptación en transporte por categoría

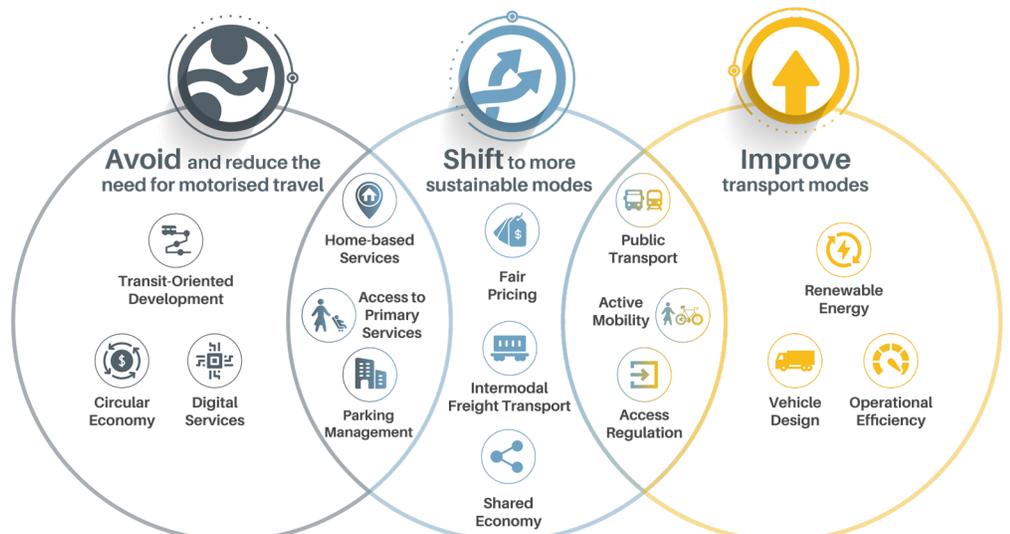


## El marco Evitar-Cambiar-Mejorar

La aplicación de medidas de Evitar-Cambiar-Mejorar a través de enfoques integrados, intermodales y equilibrados es crítica para alcanzar la totalidad de beneficios que brinda el transporte sostenible, bajo en carbono.

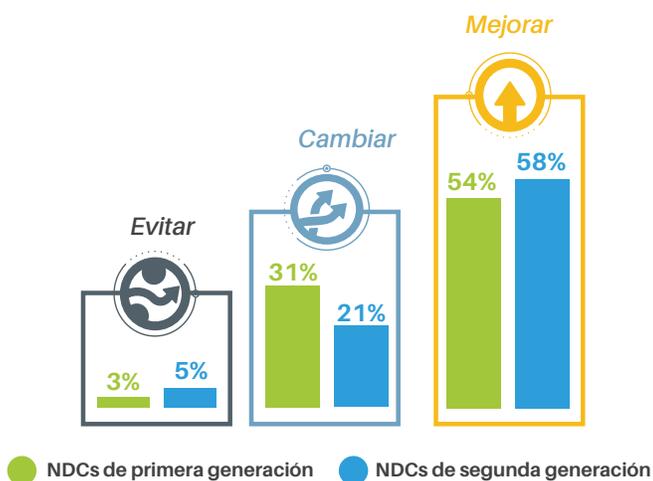
Aprenda más sobre el marco **Evitar-Cambiar-Mejorar** [www.slocat.net/asi/](http://www.slocat.net/asi/)

En general, el número de medidas de transporte en las NDCs de ALC ha incrementado a través de los años. La distribución de estas acciones está altamente inclinada hacia mejorar la eficiencia vehicular y de los combustibles, mientras que el número de medidas sobre cambio modal ha decrecido 10% entre las NDCs de primera y segunda generación.



\* The A-S-I diagramme presents a non-exhaustive list of measures for illustrative purposes only.

## Medidas de mitigación por Evitar-Cambiar-Mejorar



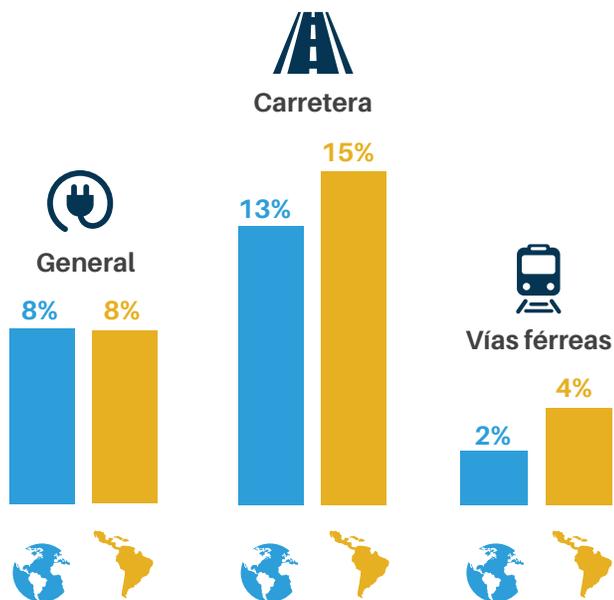
La tendencia de alejarse de medidas de cambiar y de favorecer medidas sobre mejorar se puede observar en todas las regiones. En ALC, la proporción de medidas de evitar ha incrementado levemente en comparación con otras regiones, lo cual puede ser atribuido al tradicional enfoque de la región en la electrificación del transporte.



## Electrificación

La electrificación juega un rol clave en la descarbonización del transporte en ALC. En comparación con la distribución global, ha habido un énfasis creciente en la electrificación de las redes ferroviarias. Esto es una manera efectiva de mejorar la eficiencia energética tanto en el transporte de pasajeros como en el de carga.

## Proporción de medidas de electrificación por modo



La actualización de la NDC de **Colombia** contiene siete medidas de transporte con el potencial conjunto de reducir emisiones en 5.7 millones de toneladas. Estas medidas contribuyen a un enfoque general equilibrado para la mitigación en transporte:

- Evitar desplazamientos a través de desarrollo urbano orientado al transporte;
- Cambiar el transporte de carga de carretera a vías férreas y acuáticas;
- Mejorar la eficiencia vehicular y de los combustibles y expandir la movilidad eléctrica a través de regulación, incentivos fiscales e infraestructura de carga.

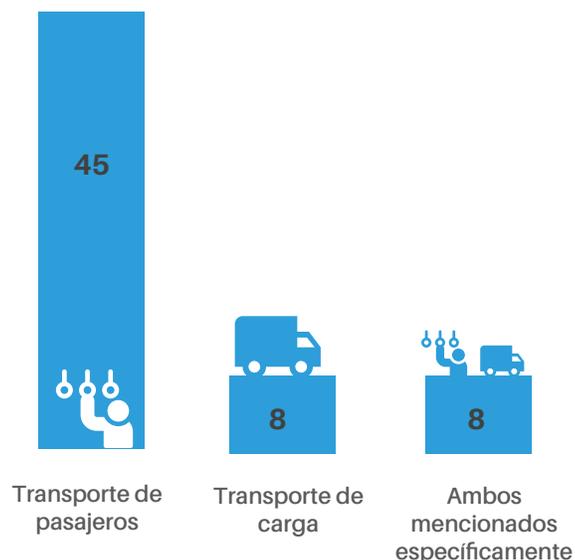


## Transporte de carga

En comparación con el nivel global (5.4%), los países de ALC han incluido más referencias al transporte de carga (8%). **Argentina, Colombia y Costa Rica** planean cambiar su carga de las carreteras hacia el transporte ferroviario o acuático.

## Medidas de mitigación en transporte de pasajeros y/o de carga en las NDCs de segunda generación en ALC

Número de acciones de mitigación de transporte explícitamente mencionando la actividad de transporte



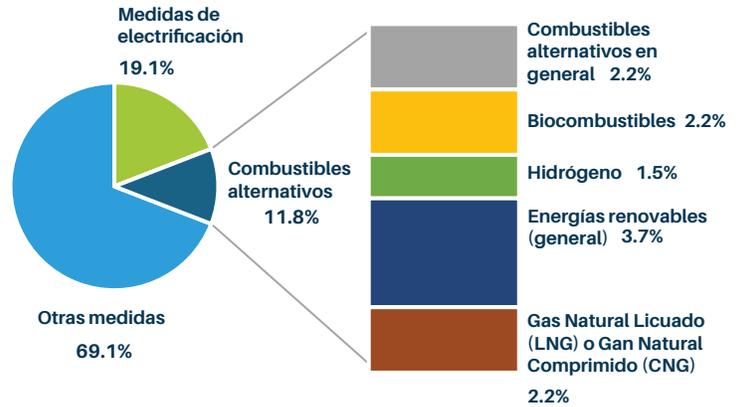
Respaldado por metas ambiciosas de incrementar su proporción de energías renovables en el transporte, **Antigua y Barbuda** ha establecido una meta para que todas las ventas de vehículos nuevos sean eléctricos en 2030. Se acompaña de cambios en políticas fiscales y la prohibición de la importación de vehículos de combustión interna a partir de 2025.

## Energía renovable y combustibles alternativos

Para reducir las emisiones del sector transporte, es esencial que la electrificación del transporte se acompañe con energías renovables. Esta integración se refleja en varias de las NDCs de ALC, sin embargo, está ausente en la mayoría de los casos. Esto reduce potencialmente la contribución de la electrificación del transporte a la descarbonización.

**Antigua y Barbuda, Barbados, Chile, Costa Rica, Guatemala, y Nicaragua** explícitamente mencionan a las energías renovables en relación con la transformación del transporte. Chile considera el uso del hidrógeno generado con energías renovables para reducir las emisiones del transporte de carga, aunque menciona que la tecnología podría no estar lista para uso antes de 2030.

## Combustibles alternativos y movilidad eléctrica en comparación con otras medidas



## Compromisos de la COP26



Declaración sobre la aceleración de la transición hacia automóviles y camionetas 100% cero emisiones

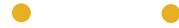


Agenda de avance - transporte por carretera

Coalición internacional para la ambición climática en aviación



Declaración de Clydebank sobre corredores verdes de transporte marítimo



- El país es signatario pero no ha presentado su NDC de segunda generación
- El país es signatario y ha incluido contenido relacionado a esta actividad en su NDC de segunda generación

Blog de SLOCAT sobre los compromisos e iniciativas en transporte lanzados durante la COP26

Análisis preliminar de SLOCAT acerca de la coherencia entre los compromisos e iniciativas en transporte lanzados durante la COP26 y las NDCs de los países signatarios

Esta infografía ha sido producida por GIZ y SLOCAT con base en:

GIZ and SLOCAT (2022), Tracker of Climate Strategies for Transport, a database on ambition, targets and policies in NDCs and LTS of the Paris Agreement, <https://changing-transport.org/track-er/>

SLOCAT (2021), Climate Strategies for Transport: An Analysis of NDCs and LTS, <https://slocat.net/ndcs/>

GIZ (2021), Key insights - Transport in new NDCs and LTS, <https://changing-transport.org/publication/transport-in-ndcs-and-lts/>

Aprenda acerca de cómo aumentar la ambición climática para el transporte sostenible, bajo en carbono:

