



# TRANSPORTE Y CAMBIO CLIMÁTICO EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

#WeAreTransport  
#TransportClimateStatus

## 1. BENEFICIOS DEL TRANSPORTE SOSTENIBLE Y BAJO EN CARBONO

### MEDIOAMBIENTE

Reduce los impactos del clima, mejora la calidad del aire urbano y la salud pública.

**Alrededor de 850.000 muertes anuales en el continente americano son causadas por factores ambientales y pueden reducirse con movilidad sostenible.**

### ECONOMÍA

Reduce el tráfico, la dependencia de las importaciones de combustibles fósiles y los costes de infraestructura.

**Los teleféricos en La Paz han reducido el tiempo de viaje en un 22% e incrementado la accesibilidad y la calidad de vida.**

### SOCIEDAD

Aumenta el acceso equitativo al empleo y crea más empleos que otros sectores.

**El enfoque de género en la movilidad sostenible contribuye a la creación de más empleo para las mujeres y a un aumento del PIB del 34%.**

## 2. FACTORES QUE IMPULSAN LA DEMANDA DE TRANSPORTE

La demanda de transporte está impulsada por diversos factores de crecimiento en la región:

Entre el **2000** y el **2017**

**+ 42%** Crecimiento económico

**+ 23%** Crecimiento de la población

Crecimiento de la motorización:

**124 coches** cada 1.000 personas

aumento de 2005 a 2015

**+ 58%**

**196 coches** cada 1.000 personas



## 3. EMISIONES DEL TRANSPORTE

Emisiones de CO<sub>2</sub> del transporte:

396 millones de toneladas

**+ 46%**

2000

578 millones de toneladas

2017

- + 174% en Bolivia
- + 124% en Perú
- + 91% en Costa Rica
- + 54% en Chile

En comparación con otras regiones, América Latina presenta **altas emisiones del transporte en relación a la producción económica** (en toneladas de CO<sub>2</sub> por 10.000 USD):

EUROPA  
**0.52**

AMÉRICA DEL NORTE  
**0.97**

AMÉRICA LATINA  
**1.13**

ÁFRICA  
**1.27**

## 4. POTENCIAL DE MITIGACIÓN DEL TRANSPORTE

Para alcanzar los objetivos del Acuerdo de París, las emisiones globales de CO<sub>2</sub> del transporte deben ser reducidas a

**2 GIGATONELADAS en el horizonte del 2050**

Reducción de al menos **75% por debajo de los niveles actuales.**

Emisiones de CO<sub>2</sub> del transporte en

ÁFRICA  
0.24 toneladas

ASIA  
0.52 toneladas

EUROPA  
1.49 toneladas

AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE  
0.9 toneladas

AMÉRICA DEL NORTE  
5.08 toneladas

## 5. CONTRIBUCIONES NACIONALES DETERMINADAS (NDCs\*)

### El 75% de los NDCs

presentados por los países de la región indican el transporte como una fuente de mitigación



### 3 NDCs

en la región incluyen objetivos de mitigación de emisiones del transporte (Dominica, Granada y Trinidad y Tobago)

\*por sus siglas en inglés  
Nationally Determined Contributions

## 6. IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS DE TRANSPORTE BAJO EN CARBONO

El esquema **Evitar-Cambiar-Mejorar** es un enfoque integral para implementar un transporte sostenible y bajo en carbono.

### Evitar

Evitar y reducir la necesidad de desplazamientos motorizados

### Cambiar

Cambiar hacia modos más respetuosos con el medioambiente

### Mejorar

Mejorar la eficiencia energética de los modos de transporte



## 7. PRIORIDADES PARA EL TRANSPORTE BAJO EN CARBONO EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

### OBJETIVOS DE MITIGACIÓN DEL TRANSPORTE

Los países tienen la oportunidad de establecer objetivos de emisiones en sus NDCs y de crear una visión a largo plazo para la descarbonización del transporte en el horizonte de 2050.

### GESTIÓN DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE

La región presenta un robusto potencial de aumento de las zonas de bajas emisiones, las ciudades compactas y los planes de movilidad urbana sostenible.

### AHORRO DE COMBUSTIBLE

Hay oportunidades para aumentar los estándares de ahorro de combustible para automóviles y camiones.

### FERROCARRIL URBANO

América Latina presenta 55 sistemas de buses de tránsito rápido (32% del total global) pero solo 20 sistemas de ferrocarril urbano (9% del total global).

### MOVILIDAD ELÉCTRICA

La región presenta un alto potencial de movilidad eléctrica limpia en el transporte de pasajeros y de carga debido a la combinación de energías renovables.

### CAMINAR Y MONTAR EN BICICLETA

El enfoque de transporte centrado en las personas se puede expandir a través de políticas que mejoren las opciones para montar en bicicleta y caminar (por ejemplo, carriles especiales para bicicletas, un entorno mejorado para caminar).

### MOVILIDAD COMPARTIDA

Los marcos legales pueden ayudar a los sistemas de movilidad a ofrecer soluciones sostenibles de cara al futuro. La aplicación de los Principios de Movilidad Compartida puede apoyar este esfuerzo.



El Informe Mundial de Perspectivas del Transporte y Cambio Climático de 2018 (TCC-GSR, por sus siglas en inglés) es un informe basado en datos que ilustra las tendencias mundiales de la demanda y las emisiones del transporte y muestra asimismo objetivos y medidas concretas.

Lea el informe en [slocat.net/tcc-gsr](http://slocat.net/tcc-gsr)

[@SLoCaTOfficial](https://twitter.com/SLoCaTOfficial) [fb.me/SLoCaTOfficial](https://facebook.com/SLoCaTOfficial)



El TCC-GSR es apoyado financieramente por:

